

J. Omer Lévesque

Né le 21 mai 1920. Décédé 2 juin 2006 Naissance Mont-Joli .Québec Canada.

Le capitaine et colonel honoraire J.-Omer Lévesque est le pilote canadien-français le plus médaillé de l'histoire de l'aviation canadienne. Il est le premier aviateur canadien décoré par les autorités américaines durant la guerre de Corée. Auteur de cinq exploits aériens pendant la Seconde Guerre mondiale et la Guerre de Corée, il fait partie de l'élite canadienne des as de l'aviation de combat il est décédé à l'âge de 86 ans.

Distinctions :

Flying Cross (États-Unis)

Air Medal (États-Unis)

Queen's Coronation Medal

Sa mémoire immortalisée.

À l'occasion du jour du Souvenir le 7 novembre 2020, la Régie inter municipale de l'aéroport régional de Mont-Joli conjointement avec la ville de Mont-Joli inaugure le salon J.- Omer-Lévesque en l'honneur de ce héros de guerre né a Mont-Joli. Qc.

J. Omer Lévesque aurait eu 100 ans mai 2020. Le circuit des fresques de la ville de Mont-Joli s'est enrichi d'une grandiose murale en son honneur.

Quelques notes :

Omer Lévesque joint les rangs de l'Aviation royale canadienne durant la Deuxième Guerre mondiale et est assigné en 1941 à l'Unité opérationnelle d'entraînement no 55 en Écosse, volant sur un Hawker Hurricane. Transféré à sa demande à la fameuse escadrille 401 en Angleterre, il se retrouve vite en situation de combat contre les Allemands aux commandes d'un Spitfire V, au-dessus de la France occupée. À cette époque, le taux de perte parmi les aviateurs alliés est effarant. Un jour, l'escadrille de Lévesque est décimée, perdant en une seule sortie, neuf pilotes. Le 22 novembre 1941, après une furieuse rencontre contre un groupe de chasse allemand, Lévesque devient le premier pilote à descendre un avion inconnu aux performances redoutables: le Focke-Wulf 190. À la séance de (debriefing), Lévesque remet à son officier de renseignement un croquis qu'il a réalisé de mémoire, montrant avec une remarquable précision la silhouette du nouveau chasseur. Des copies du croquis ont été distribuées dans chaque escadrille. Les combats tournoyants se poursuivent pendant des semaines. En 1941, Omer Lévesque a bientôt sa première mise à mort confirmée et est promu sergent de section.

En février 1942, à court de munitions, Lévesque est descendu au-dessus de la Manche. Secouru par des marins allemands, le jeune homme passe le reste du conflit comme prisonnier de guerre à Stalag Luft III, une prison spécialement conçue pour les officiers aviateurs des Forces alliées. En 1946, Lévesque s'inscrit à nouveau dans l'aviation canadienne, pilotant brièvement sur C-47 Dakota. Il est ensuite transféré à l'escadrille 410 de Saint-Hubert, saisissant l'opportunité de piloter le chasseur à réaction Vampire au sein de l'équipe acrobatique Blue Devils. Prêté à l'USAF en 1950, Lévesque devient le premier aviateur canadien à piloter le F-86 Sabre et à participer à la Guerre de Corée, effectuant 71 missions. Ce faisant, il est aussi le premier pilote du Commonwealth à descendre un MiG-15.

Après diverses affectations au pays et à l'étranger et un passage au Commandement de la Défense aérienne à Saint-Hubert, Lévesque effectue une tournée au Vietnam avec la Commission de contrôle international puis est transféré à NORAD. Suivant son retour à la vie civile en 1965, il travaille pendant 22 ans pour Transports Canada au sein du Comité du transport aérien à Ottawa.

Dans les premières années, Omer Lévesque ne s'intéresse pas à l'ARC parce qu'il estime que c'est une institution anglophone.

Lévesque rejoint la milice du mont Joli et accède rapidement au grade de lieutenant. Il s'est ensuite inscrit à l'Université d'Ottawa, la première université bilingue au Canada. Il s'est enrôlé dans l'ARC en 1940 pour suivre sa formation de pilotage au Manitoba.

Après la guerre, Omer Lévesque s'inscrit dans l'ARC et termine un programme menant à un grade à l'Université McGill.

Source Département de la Défense nationale :

Pour une recherche détaillée et plus d'informations ,consultez les éléments suivants:  
Canadian Air Aces and Heroes [RCAF.com](http://RCAF.com)